



Une marque de **TOTAL**

# EVOLUTION FULL-TECH C3 5W-30



**Lubrifiant de technologie de synthèse ELF très hautes performances destiné à la lubrification de moteurs Essence et Diesel de véhicules de tourisme. Spécialement développé pour assurer la compatibilité avec les systèmes de post-traitement.**

## UTILISATIONS

- Motorisations les plus récentes**
  - Convient tout particulièrement à tous les moteurs récents (AM 2000 et postérieurs), multisoupapes, turbocompressées, injection directe, équipés ou non de catalyseur.
- Parcours les plus sévères**
  - Lubrifiant particulièrement adapté aux véhicules Mercedes-Benz, BMW et Volkswagen récents, équipés d'un système de post-traitement comme le filtre à particules.
- Conduite sportive, toutes saisons**
  - Satisfait aux conditions d'utilisation les plus difficiles (ville, route, autoroute). Convient à toutes les conduites, en particulier sportives et à haut régime et à toutes les saisons

Consultez le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître la préconisation du constructeur.

## PERFORMANCES

<b>Spécifications internationales</b>	ACEA 2004 : C3, A3/B4 API : SM / CF	
<b>Homologations constructeurs</b>	VOLKSVAGEN	VW 502.00 / 505.00 / 505.01
	BMW	BMW Longlife 04
	MERCEDES BENZ	MB p. 229.31, MB p. 229.51

## AVANTAGES CLIENTS

- Un meilleur respect de l'environnement**
  - Optimise les systèmes de post-traitement permettant une forte réduction des émissions polluantes, grâce à ses bas taux de soufre, cendres et phosphore (low SAPs).
- Intervalles de vidange allongés**
  - Satisfait les plans d'entretien constructeurs les plus exigeants en permettant des intervalles de vidange extra longs (20000 à 40000 kms), grâce à une exceptionnelle résistance à l'oxydation.
- Excellentes protection et propreté moteur**
  - Confère aux moteurs une excellente protection contre l'usure (distribution, segment, piston et chemise), grâce à son additivation haute technologie.
  - Assure une propreté optimale du moteur, grâce aux qualités de détergence et de dispersivité de son additivation.
- Une consommation d'huile limitée**
  - Permet de réduire sensiblement la consommation d'huile, grâce à sa volatilité très basse.

## CARACTÉRISTIQUES

	Méthode	Unités	Grade 5W-30
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	70,4
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM 445	mm <sup>2</sup> /s	11,9
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	166
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 39
Point Eclair VO	ASTM D92	°C	234
B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	7

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif